

# Asphaltschraube AS

Stahl, zinklamellenbeschichtet



NEU

Asphaltschraube AS



NEU

Reduzierstück AS 22



NEU

Einschraubwerkzeug AS



Kartusche  
**VME plus**  
Side-by-side Kartusche

**Lastbereich:** 40 kN–80 kN Schocklast  
**Untergrund:** Asphalt

## Beschreibung

Die Asphaltschraube AS ist in Verbindung mit dem Injektionssystem VME plus hervorragend für die wiederholte Übertragung hoher Schockbelastungen in allen gängigen Asphaltarten geeignet.

Beim Eindrehen in den Asphalt erstellt die Asphaltschraube AS einen formschlüssigen Hinterschnitt, und der zuvor in das Bohrloch eingebrachte Injektionsmörtel VME plus wird in die Luftporen des Asphalts gepresst. Dadurch wird der Untergrund im Umfeld der Asphaltschraube für einen großen Kraftübertragungsbereich verfestigt. Der große Senkkopf ist größer als das Durchgangsloch im Anbauteil und verhindert dadurch beim Anziehen der Befestigungsschraube das Herausziehen der Asphaltschraube. Die optionalen Reduzierstücke für die Asphaltschrauben AS 22 x 100 zl und AS 22 x 155 zl ermöglichen eine Reduzierung auf M12 oder M10.

## Asphaltschraube AS



→ Senkkopf mit Innengewinde

→ Stahl, zinklamellenbeschichtet

→ Antrieb: Innensechskant SW12



Mechanische Schwerlastdübel

## Vorteile

- Einfache Befestigung direkt in den Asphalt – ohne zusätzliches Betonfundament.
- Oberflächenbündige Montage
- Auch für temporäre Befestigung geeignet
- Montage des Anbauteils kann sofort erfolgen; die Aushärtezeit des VME plus muss nicht beachtet werden.
- Abdichten des Bohrlochs verhindert Eindringen von Wasser und Frostschäden im Winter.
- Hohe Kraftübertragung, auch bei wiederholter Schockbelastung

## Hinweis

Aufgrund der Fließigenschaften des Asphalts ist die Asphaltschraube AS nur für eine ständige Druckbelastung und für kurzzeitige Zug- und Querbelastungen (Schockbelastung) geeignet. Zug- und Querbelastungen können nicht dauerhaft übertragen werden. Verarbeitungshinweise des VME plus beachten.

## Anwendungen für Befestigungen in Asphalt

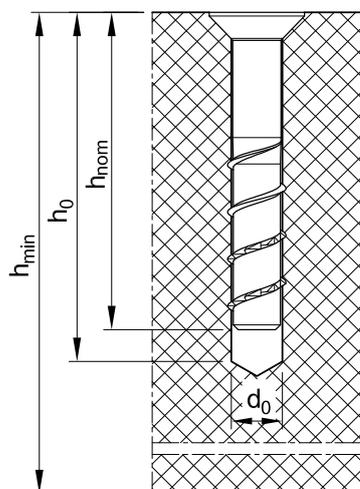
Rammschutz- und passive Rückhaltesystemen, Verkehrsschilder, Schutzeinrichtungen, Bremsschwellen, Fahrradständer, Parkbänke, Einkaufswagenüberdachungen, Zäune.

Bezeichnung	Artikelnummer	Bohrloch Ø x Tiefe mm	Einschraubtiefe mm	Länge mm	Innengewinde mm	Antrieb	Aufnahme	Packungsinhalt	Gewicht pro Packung kg
								Stück	
AS 16x100 zl	52671901	16 x 110	100	100	M10 x 20	SW 12	-	25	3,62
AS 22x100 zl	52872901	22 x 110	100	100	M16 x 30	SW 12	-	25	5,18
AS 22x155 zl	52881901	22 x 165	155	155	M16 x 30	SW 12	-	25	8,89
Reduzierstück AS 22 M16 – M10	52999970	-	-	-	M10 x 25	Schlitz	-	25	0,49
Reduzierstück AS 22 M16 – M12	52999971	-	-	-	M12 x 25	Schlitz	-	25	0,35
Einschraubwerkzeug für AS	52999981	-	-	140	-	SW 12	1/2"	1	0,19
Kartusche VME plus 440	28258001	-	-	-	-	-	-	1	0,78
Kartusche VME plus 585	28258243	-	-	-	-	-	-	1	1,02
Statikmischer VM-XHP	28305301	-	-	270	-	-	-	12	0,18

Pro Kartusche liegt ein Statikmischer VM-XHP bei.

## Empfohlene Lasten und Kennwerte für Asphaltschraube AS

Lasten und Kennwerte			AS 16 x 100 zl	AS 22 x 100 zl	AS 22 x 155 zl
Maximale Schocklast	F	[kN]	40	50	80
<b>Montagedaten</b>					
Minimale Asphaltstärke	$h_{min}$	[mm]	150	150	200
Bohrlochdurchmesser	$d_0$	[mm]	16	22	22
Bohrlochtiefe	$h_0$	[mm]	110	110	165
Einschraubtiefe	$h_{nom}$	[mm]	100	100	155
Drehmoment beim Verankern	$T_{inst} \leq$	[Nm]	20	80	80
Schlüsselweite, Innensechskant	SW	[mm]	12	12	12
Kopfdurchmesser		[mm]	30	30	30
Durchgangsloch im Anbauteil	$d_F \leq$	[mm]	14	18	18
Erforderliche Schraubenlänge		[mm]	$15 + t_{fix}$	$25 + t_{fix}$	$25 + t_{fix}$
<b>Injektionsmörtel VME plus</b>					
Mörtelbedarf je Bohrloch		[ml]	17	18	26



### Montage

